



inside diameter		outside diameter		burst pressure		weight nominal		length max	
mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
19	3/4	29	1,14	2,5	38	0,44	0,30	120	400
38	1-1/2	48	1,89	2,5	38	0,79	0,53	120	400
51	2	61	2,40	2,5	38	1,03	0,69	120	400
76	3	86	3,39	2,5	38	1,47	0,99	120	400
102	4	114,5	4,51	2,5	38	2,40	1,61	120	400
130	5-1/8	146	5,75	2,5	38	3,76	2,53	120	400
152	6	168	6,62	2,5	38	4,36	2,93	120	400
160	6-19/64	176	6,93	2,5	38	4,58	3,08	60	200
182	7-11/64	202	7,96	2,5	38	6,75	4,54	60	200
203	8	223	8,79	2,5	38	7,50	5,04	60	200
254	10	274	10,80	2,5	38	9,28	6,24	60	200
300	11-13/16	321	12,65	2,5	38	10,98	7,38	12	40
450	17-23/32	472	18,60	2,5	38	17,62	11,84	12	40


IT

IT Tubo per scarico gas combusti misti ad acqua di mare

Norme: ISO 13363:16 tipo 1B. SAE J 2006:13 tipo R1. Tubo omologato RINA e Lloyd's

Applicazione: tubo cord per scarico gas combusti misti ad acqua di mare nelle imbarcazioni da diporto con lunghezza massima di 24 metri.

Temperatura: da -30 a +100°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica resistente ai gas di scarico.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica, resistente agli oli, all'abrasione e agli agenti atmosferici.

Marcatura: transfer rosso: IVG BOAT AMALFI CORD MARINE WET EXHAUST B.P. 2,5 bar 37,5 psi -30°C+100°C -22°F+212°F RINA N° DIP437423CS/001 ISO 13363:16 1B LLOYD'S LR2003044TA SAE J 2006:13 R1 I.D. M/Y.

EN

EN Marine wet exhaust gas hose

Standards: ISO 13363:16 type 1B. SAE J 2006:13 type R1. RINA and Lloyd's approved.

Application: softwall rubber hose used for gas exhaust mixed with sea water used in pleasure boats up to 24m length.

Temperature: from -30°C (-22°F) to +100°C(+212°F).

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber, gas exhaust resistant.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish) synthetic rubber, oil, weathering, and abrasion resistant.

Branding: continuous red stripe. IVG BOAT AMALFI CORD MARINE WET EXHAUST B.P. 2,5 bar 37,5 psi -30°C+100°C -22°F+212°F RINA N° DIP437423CS/001 ISO 13363:16 1B LLOYD'S LR2003044TA SAE J 2006:13 R1 I.D. M/Y.

FR

FR Tuyau pour gaz d'échappement

Normes: ISO 13363:16 type 1B. SAE J 2006:13 type R1. Tuyau homologué RINA et Lloyd's

Applications: tuyau nappé textile pour gaz d'échappement mixtes à l'eau de mer des moteurs des bateaux de plaisance de longueur jusqu'à 24 mètres.

Gamme de températures: de -30°C à +100°C.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse, résistant aux gaz d'échappement.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé), résistant aux huiles, aux agents atmosphériques et à l'abrasion.

Marquage: bande transfert rouge: IVG BOAT AMALFI CORD MARINE WET EXHAUST B.P. 2,5 bar 37,5 psi -30°C+100°C -22°F+212°F RINA N° DIP437423CS/001 ISO 13363:16 1B LLOYD'S LR2003044TA SAE J 2006:13 R1 I.D. M/Y.

DE

DE Druckschlauch für Abgas mit Meerwasser gemischt

Normen: ISO 13363:04 Typ 1B. SAE J 2006:03 Typ R1. Schlauch mit Zulassung RINA und Lloyd's.

Verwendung: Druckschlauch für Abgas mit Meerwasser gemischt in Freizeitbooten max 24 m lang.

Temperaturbereich: -30°C bis +100°C.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt, abgasbeständig.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), öl-, witterungs- und abriebsbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen rot: IVG BOAT AMALFI CORD MARINE WET EXHAUST B.P. 2,5 bar 37,5 psi -30°C+100°C -22°F+212°F RINA DIP437423CS/001 ISO 13363:16 1B LLOYD'S LR2003044TA SAE J 2006:13 R1 I.D. M/Y.