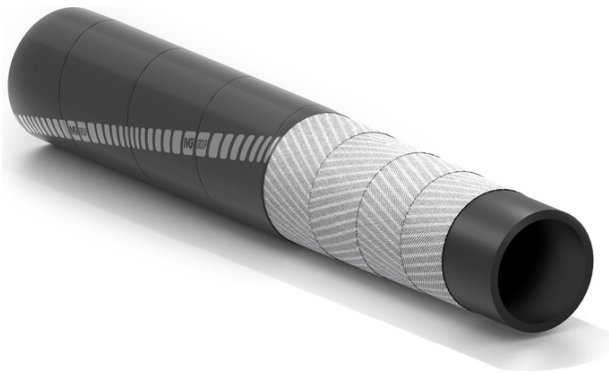


Gull/EN 15807

Connessione pneumatica EN 45545 HL2 per impianti frenanti, temperature fino a -40°C. Halogen free.



Normative:

EN 45545-2:2020 HL2 R22 e R23. EN 15807:2021.

Applicazione:

tubo flessibile, robusto per aria compressa, progettato per sistemi frenanti pneumatici di vagoni ferroviari e locomotive. Resistente al fuoco, con bassissima tossicità ed emissione fumi, halogen free, resiste alle proiezioni di pietrisco della massicciata. Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Flessibile e robusto

In accordo a EN 45545-2 HL2 e EN 15807

Resiste fino a -40°C



Sottostrato:

nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela) in gomma di lunga durata, resistente agli agenti atmosferici e all'ozono.

Temperatura:

da -40°C a +90°C.

Marcatura:

a rilievo e/o transfer colorato secondo specifica costruttiva.



Gull/EN 15807



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1495097	28	1-7/64	45	1,77	70	1050	1,23	0,83	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Con raccordi alle estremità.

