

Australia

Tubo per mandata carburanti ed olio



Applicazione:

tubo cord utilizzato per passaggio di prodotti petroliferi con contenuto aromatico fino al 30%.

Buona resistenza all'invecchiamento

Lunghezza fino a 120 m

Flessibile e maneggevole

Sottostrato:

nero, liscio, in gomma NBR.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza e trecce rame antistatiche.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica resistente agli agenti atmosferici e all'olio.

Temperatura:

da -20°C a +70°C.

Marcatura:

transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)..."



Australia



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1349287	13	1/2	20	0,79	10	150	30	450	0,24	0,16	120	400
1344269	19	3/4	27	1,06	10	150	30	450	0,36	0,24	120	400
1008463	25	1	35	1,38	10	150	30	450	0,62	0,42	120	400
1357930	32	1-1/4	42	1,65	10	150	30	450	0,76	0,51	120	400
1247808	38	1-1/2	48	1,89	10	150	30	450	0,82	0,55	120	400
1370154	51	2	61	2,40	10	150	30	450	1,06	0,71	120	400
1295497	63,5	2-1/2	74	2,92	10	150	30	450	1,39	0,93	120	400
1282832	76	3	89	3,51	10	150	30	450	2,03	1,36	120	400
1363344	90	3-35/64	105	4,14	10	150	30	450	2,7	1,83	120	400
1358006	102	4	115,5	4,55	10	150	30	450	2,8	1,88	120	400
1249800	127	5	143	5,63	10	150	30	450	4,12	2,77	120	400
1292242	152	6	172	6,78	10	150	30	450	6,05	4,06	120	400

Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi
2. Pressioni di esercizio diverse
3. Australia EN 1761:1999
4. Australia Reel hose per arrotolatori (per aromatici fino al 50%)
5. Australia Super per aromatici fino al 50%.

Raccordi consigliati:



Camlock EN 14420-7 (DIN 2828)



Raccordo filettato EN 14420-5 (DIN 2817)



Raccordo Carburante Tipo Italiano

SPECIAL DETAILS

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

Tubi raccordati

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

Tubi e raccordi liberi

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

Precauzioni

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su www.ivgspa.it ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare info@ivgspa.it.