

Sparrow/2FV



Tubo per sistemi frenanti, conforme a EN 45545 e Running Capability, halogen free



Applicazione:

tubo cord, progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa di treni e locomotive. La resistenza al fuoco con bassa tossicità e bassa emissione di fumi è garantita anche da protezioni di fibra di vetro inserite nel tubo. Halogen free. Garantisce la Running Capability per tubi raccordati secondo la Specifica Tecnica Trenitalia 373407 esp. 07.

In accordo a EN 45545-2 e EN 50553
Con tessuti in fibra di vetro resistenti al calore
Ampia gamma diametri

Normative:

EN 45545-2 HL3 R22 e R23. Specifica Tecnica Trenitalia n° 373407 esp. 07. EN 50553. testato secondo ISO 15540.



Sottostrato:

nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza e tessuti in fibra di vetro resistenti al calore.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela) in gomma di lunga durata, resistente agli agenti atmosferici, all'ozono, all'olio e al fuoco.

Temperatura:

da -30°C a +80°C.

Marcatura:

nastro in rilievo "IVG/categoria.../trimestre e anno di fabbricazione" e banda transfer colorata.



Sparrow/2FV



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1484770	13	1/2	33	1,30	75	1125	0,88	0,59	60	200
1486500	16	5/8	37	1,46	75	1125	1,09	0,73	60	200
1484222	18	45/64	39	1,54	75	1125	1,17	0,79	60	200
2500587	19	3/4	40	1,57	75	1125	1,22	0,82	60	200
1484621	22	7/8	44	1,73	75	1125	1,44	0,97	60	200
1484460	28	1-7/64	50	1,97	75	1125	1,69	1,13	60	200
1487000	38	1-1/2	60	2,36	75	1125	2,1	1,41	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi
2. Con raccordi di estremità.

SPECIAL DETAILS

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

Tubi raccordati

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

Tubi e raccordi liberi

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

Precauzioni

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su www.ivgspa.it ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare info@ivgspa.it.