

Sparrow/2FV



Tuyau pour systèmes freinants, selon EN 45545 et Running Capability, halogen free



Applications:

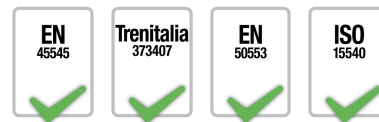
tuyau nappé textile, conçu comme connexion flexible dans les systèmes freinants à air comprimé dans les trains et locomotives. La résistance au feu à basse toxicité et basse émission de fumées est aussi garantie par les protections en fibre de verre présentes dans le tuyau. Halogen free. Garantit la Running Capability pour tuyaux équipés avec raccords selon Spécification Technique Trenitalia 373407 esp. 07.

Selon EN 45545-2 et EN 50553

Avec tissus en fibre de verre résistant à la chaleur
Vaste gamme de diamètres

Normes:

EN 45545-2 HL3 R22 et R23. Cahier des charges Trenitalia n° 373407 esp 07. EN 50553. Testé selon ISO 15540.



Tube:

noir, lisse, en caoutchouc synthétique.

Armature:

nappes synthétiques très résistantes et tissus en fibre de verre résistants à la chaleur.

Revêtement:

noir, lisse (aspect bandelé) en caoutchouc à longue durée, résistant aux agents atmosphériques, à l'ozone, à l'huile et au feu.

Gamme de températures:

de -30°C à +80°C.

Marquage:

bande en relief "IVG/catégorie.../trimestre et année de fabrication" et bande transfer de couleur.



Sparrow/2FV



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur		Pression d'éclatement		Poids nominal		Longueur maximum	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1484770	13	1/2	33	1,30	75	1125	0,88	0,59	60	200
1486500	16	5/8	37	1,46	75	1125	1,09	0,73	60	200
1484222	18	45/64	39	1,54	75	1125	1,17	0,79	60	200
2500587	19	3/4	40	1,57	75	1125	1,22	0,82	60	200
1484621	22	7/8	44	1,73	75	1125	1,44	0,97	60	200
1484460	28	1-7/64	50	1,97	75	1125	1,69	1,13	60	200
1487000	38	1-1/2	60	2,36	75	1125	2,1	1,41	60	200

Autres versions disponibles sur demande:

1. Autres diamètres.
2. Avec raccords aux extrémités.

