

# Sparrow/2FV



**Tubo per sistemi frenanti, conforme a EN 45545 e Running Capability, halogen free**



**Applicazione:**

tubo cord, progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa di treni e locomotive. La resistenza al fuoco con bassa tossicità e bassa emissione di fumi è garantita anche da protezioni di fibra di vetro inserite nel tubo. Halogen free. Garantisce la Running Capability per tubi raccordati secondo la Specifica Tecnica Trenitalia 373407 esp. 06.

In accordo a EN 45545-2 e EN 50553  
Con tessuti in fibra di vetro resistenti al calore  
Ampia gamma diametri

**Normative:**

EN 45545-2:2015 HL3 R22 e R23. EN 50553.  
testato secondo ISO 15540. Specifica Tecnica  
Trenitalia n° 373407 esp. 06.



**Sottostrato:**

nero, liscio, in gomma sintetica.

**Rinforzo:**

tessuti sintetici ad alta resistenza e tessuti in fibra di vetro resistenti al calore.

**Copertura:**

nera, liscia (ad impressione tela) in gomma di lunga durata, resistente agli agenti atmosferici, all'ozono, all'olio e al fuoco.

**Temperatura:**

da -30°C a +80°C.

**Marcatura:**

nastro in rilievo "IVG/categoria.../trimestre e anno di fabbricazione" e banda transfer colorata.



# Sparrow/2FV



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1484770	13	1/2	33	1,30	75	1125	0,88	0,59	60	200
1486500	16	5/8	37	1,46	75	1125	1,09	0,73	60	200
1484222	18	45/64	39	1,54	75	1125	1,17	0,79	60	200
1484621	22	7/8	44	1,73	75	1125	1,44	0,97	60	200
1484460	28	1-7/64	50	1,97	75	1125	1,69	1,13	60	200
1487000	38	1-1/2	60	2,36	75	1125	2,1	1,41	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi
2. Con raccordi di estremità.

