

# Avio Global C

## Tuyau pour avitaillement avions, Type C



### Applications:

tuyau nappé textile pour l'avitaillement au sol de carburants aux aéronefs. Conçu pour être enroulé sur dévidoir et pour véhiculer des hydrocarbures et carburant jet A1 avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%.

Enroulable sur bobine

Longueur jusqu'à 60 m

Il est conforme aux réglementations de différents pays

### Normes:

API 1529:2005. AS 2683. ISO 1825. NFPA 407.  
VG 95955.



### Tube:

NBR noir lisse extrudé.

### Armature:

nappes synthétiques très résistantes.

### Revêtement:

caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) antistatique, résistant aux agents atmosphériques, à l'abrasion et aux traces d'huile.

### Gamme de températures:

de -25°C à +70°C.

### Résistance électrique:

conducteur électrique.

### Marquage:

bande transfert de couleur jaune "IVG Oil (logo application)" + marquage en relief selon la norme explicitement demandée.



# Avio Global C



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur		Pression De service		Pression d'éclatement		Poids nominal		Diamètre Min. enrouleur		Longueur maximum	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
1455087	19	3/4	32	1,26	20	300	80	1200	0,59	0,40	225	8,9	60	200
1453475	25	1	38	1,50	20	300	80	1200	0,73	0,49	300	11,8	60	200
1453262	32	1-1/4	45	1,77	20	300	80	1200	0,9	0,60	375	14,8	60	200
1453041	38	1-1/2	52	2,05	20	300	80	1200	1,1	0,72	450	17,7	60	200
1450247	50	1-31/32	67	2,64	20	300	80	1200	1,74	1,14	550	21,7	60	200
1451928	63,5	2-1/2	80	3,15	20	300	80	1200	2,07	1,38	600	23,6	60	200
1453580	75	2-61/64	91	3,59	20	300	80	1200	2,32	1,56	600	23,6	60	200
1450255	100	3-15/16	118	4,65	20	300	80	1200	3,38	2,27	900	35,5	60	200

**Autres versions disponibles sur demande:**

1. Avio Global type B, tuyau nappé textile conducteur.
2. Marquage fluorescent, qui garantit la visibilité en conditions nocturnes.

**Raccords conseillés:**



Camlock EN 14420-7 (DIN 2828)



TW EN 14420-6



Thread coupling EN 14420-5 (DIN 2817)

