

Amalfi cord



Tubo per scarico gas combusti misti ad acqua di mare



Normative:

ISO 13363:2016 tipo 1B approvato RINA e Lloyd's. SAE J 2006:2013 tipo R1 approvato RINA e Lloyd's.

Applicazione:

tubo cord per scarico gas combusti misti ad acqua di mare nelle imbarcazioni da diporto con lunghezza massima di 24 metri.

Approvato da RINA e Lloyd's
Ampia gamma di diametri
Lunghezza fino a 120 m



Sottostrato:

nero, liscio, in gomma sintetica resistente ai gas di scarico.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica, resistente agli oli, all'abrasione e agli agenti atmosferici.

Temperatura:

da -30°C a +100°C.

Marcatura:

transfer rosso: IVG BOAT AMALFI CORD
MARINE WET EXHAUST B.P. 2,5 bar 37,5 psi
-30°C+100°C -22°F+212°F RINA N°
DIP437423CS/001 ISO 13363:16 1B LLOYD'S
LR2536277TA SAE J 2006:13 R1 I.D. M/Y.



Amalfi cord



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1491822	19	3/4	29	1,14	2,5	38	0,44	0,30	120	400
1459503	38	1-1/2	48	1,89	2,5	38	0,78	0,52	120	400
1456490	51	2	61	2,40	2,5	38	1,02	0,69	120	400
1439715	76	3	86	3,39	2,5	38	1,47	0,99	120	400
1439774	102	4	114,5	4,51	2,5	38	2,35	1,58	120	400
1456474	130	5-1/8	146	5,75	2,5	38	3,73	2,51	120	400
1448803	152	6	168	6,61	2,5	38	4,32	2,90	120	400
1456466	160	6-19/64	176	6,93	2,5	38	4,54	3,05	60	200
1468677	182	7-11/64	202	7,95	2,5	38	6,75	4,54	60	200
1441051	203	8	223	8,78	2,5	38	7,49	5,03	60	200
1466526	254	10	274	10,79	2,5	38	9,28	6,24	60	200
1441540	300	11-13/16	321	12,64	2,5	38	11,3	7,59	12	40

SPECIAL DETAILS

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

Tubi raccordati

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

Tubi e raccordi liberi

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

Precauzioni

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su www.ivgspa.it ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare info@ivgspa.it.