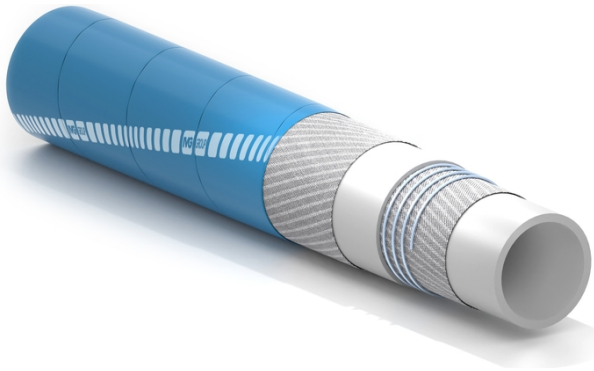


Sahara LL BD 240°C

Tubo per mandata di aria calda dal compressore alla cisterna



Applicazione:

tubo spiralato liscio idoneo per il passaggio d'aria calda secca dal compressore alla cisterna del camion, da utilizzare ove richiesti raggi di curvatura ridotti.

Adatto a tutti i tipi di compressori per autocisterne
Estremamente flessibile
Resiste all'aggressione dell'aria calda

Sottostrato:

bianco, liscio, in gomma EPR, resistente al calore.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura:

blu, liscia (ad impressione tela), in gomma EPDM resistente agli agenti atmosferici e all'ozono.

Temperatura:

da -40°C a +200°C, con punte fino a 240°C.

Marcatura:

transfer di colore bianco "IVG Truck (logo applicazione)...".



Sahara LL BD 240°C



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Raggio Curvatura		Aspirazione	Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch		bar	m
1419544	51	2	64	2,52	10	150	30	450	1,87	1,26	175	6,9	0,9	120	400
1418777	76	3	91	3,59	10	150	30	450	2,95	1,98	270	10,6	0,9	120	400
1418920	90	3-35/64	105,5	4,16	10	150	30	450	4,03	2,71	330	13,0	0,9	120	400
1419536	102	4	117,5	4,63	10	150	30	450	4,38	2,94	400	15,8	0,9	120	400

Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi
2. Sahara LL BD 180°C
3. Sahara LL 240°C (o 180°C) con gomma di sottostrato e copertura di colore nero
4. Sahara LL BN 240°C (o 180°C) con gomma di sottostrato di colore bianco e copertura di colore nero

Raccordi consigliati:



Storz



Collari, fascette e altri sistemi di serraggio



Camlock

SPECIAL DETAILS

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

Tubi raccordati

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

Tubi e raccordi liberi

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

Precauzioni

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su www.ivgspa.it ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare info@ivgspa.it.