

UIC Cold

Boyaux freins



Normes:

Revêtement en accord avec DIN 5510-2 classe S4 - SR2 - ST2 - FED<0,1. EN 15807:2011. NF F 16-101 F2 I2 (grille 5 et 6). UIC-830-1-85.

Tube:

caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature:

nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement:

caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques, à l'ozone et aux traces d'huiles (mélange nr. 101486).

Applications:

tuyau conçu comme connexion flexible dans les systèmes de freinage à air comprimé des wagons ferroviaires et locomotives. Convient pour des températures jusqu'à -40°C. Longueurs: fourni en longueurs d'utilisation avec les extrémités chanfreinées.

Selon UIC-830-1 e EN 15807

Revêtement en caoutchouc résistant à l'ozone et aux traces d'huile

Résistant jusqu'à -40°C



Gamme de températures:

convient pour des températures jusqu'à -40°C.

Marquage:

étiquette en relief "IVG/année de fabrication/lot de fabrication / UIC-830-1".



UIC Cold



Référence	Diamètre intérieur		Diamètre extérieur		Pression d'éclatement		Poids nominal		Longueur maximum	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1469550	18	45/64	31	1,22	70	1050	0,61	0,41	60	200
1467441	22	7/8	39	1,54	70	1050	0,94	0,63	60	200
1457853	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,21	0,81	60	200
1489917	35	1-3/8	54	2,13	70	1050	1,48	0,99	60	200

Autres versions disponibles sur demande:

1. Autres diamètres.
2. Avec raccords spécifiques ferroviaires.

