

Avio Global F

Tubo per rifornimento aeromobili, tipo F



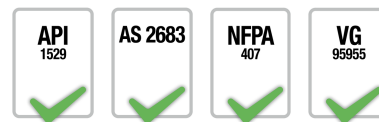
Applicazione:

tubo flessibile rinforzato con una spirale non metallica idoneo sia per operazioni di scarico che per operazione di rifornimento degli aeromobili. Adatto per essere avvolto su aspo e per veicolare prodotti petroliferi e carburante avio jet A1 con contenuto aromatico fino al 50%.

Con spirale non metallica
Per carburante avio jet A1
Risponde a normative di diversi paesi

Normative:

API 1529:2005. AS 2683. NFPA 407. VG 95955.



Sottostrato:

trafilato, nero, liscio, in gomma NBR.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale non metallica incorporata.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica antistatica, resistente agli agenti atmosferici, all'abrasione e a tracce d'olio.

Temperatura:

da -25°C a +70°C.

Resistenza elettrica:

$10^3 < Re < 10^6 \Omega/m$.

Marchatura:

transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)..." + nastro in rilievo con norma richiesta.



Avio Global F



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Diametro Min. aspo		Aspirazione	Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1412051	38	1-1/2	53,5	2,11	20	300	60	900	1,5	1,02	450	17,7	0,65	60	200
1412043	50	1-31/32	69	2,72	20	300	60	900	2,36	1,60	550	21,7	0,65	60	200
1412035	63,5	2-1/2	84,5	3,29	20	300	60	900	3,27	2,07	600	23,6	0,65	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Marcatura fluorescente, che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

Raccordi consigliati:



TW EN 14420-6



Raccordo filettato EN 14420-5 (DIN 2817)



Semi-gusci EN 14420-3 (DIN 2817)

SPECIAL DETAILS

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

Tubi raccordati

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

Tubi e raccordi liberi

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

Precauzioni

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su www.ivgspa.it ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare info@ivgspa.it.