

Avio Global C

Tubo per rifornimento aeromobili, tipo C



Normative:

API 1529:2005. AS 2683. ISO 1825. NFPA 407.
VG 95955.

Applicazione:

tubo cord flessibile per rifornimento a terra di carburante agli aeromobili. Adatto per essere avvolto su aspo e per veicolare prodotti petroliferi e carburante avio jet A1 con contenuto aromatico fino al 50%.

Avvolgibile su aspo

Lunghezza fino a 60 m

Risponde a normative di diversi paesi



Sottostrato:

trafilato, nero, liscio, in gomma NBR.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica antistatica, resistente agli agenti atmosferici, all'abrasione e a tracce d'olio.

Temperatura:

da -25°C a +70°C.

Resistenza elettrica:

elettricamente conduttivo.

Marcatura:

transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)...+ nastro in rilievo con norma richiesta.



Avio Global C



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Diametro Min. aspo		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
1455087	19	3/4	32	1,26	20	300	80	1200	0,59	0,40	225	8,9	60	200
1453475	25	1	38	1,50	20	300	80	1200	0,73	0,49	300	11,8	60	200
1453262	32	1-1/4	45	1,77	20	300	80	1200	0,9	0,60	375	14,8	60	200
1453041	38	1-1/2	52	2,05	20	300	80	1200	1,1	0,72	450	17,7	60	200
1450247	50	1-31/32	67	2,64	20	300	80	1200	1,74	1,14	550	21,7	60	200
1451928	63,5	2-1/2	80	3,15	20	300	80	1200	2,07	1,38	600	23,6	60	200
1453580	75	2-61/64	91	3,59	20	300	80	1200	2,32	1,56	600	23,6	60	200
1450255	100	3-15/16	118	4,65	20	300	80	1200	3,38	2,27	900	35,5	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Avio Global tipo B, tubo cord conduttivo.
2. Marcatura fluorescente, che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

Raccordi consigliati:



Camlock EN 14420-7 (DIN 2828)



TW EN 14420-6



Raccordo filettato EN 14420-5 (DIN 2817)

