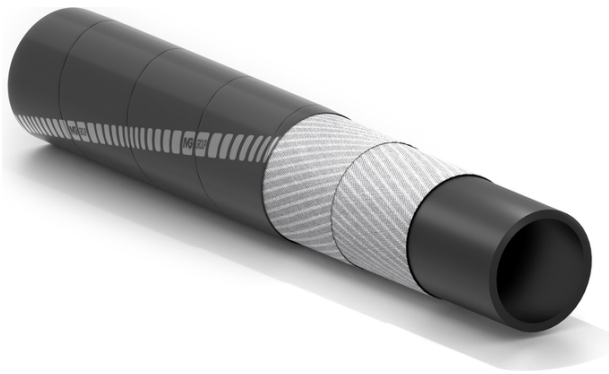


UIC-830-1-85

火车制动管

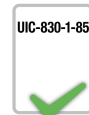


法规:
符合标准UIC-830-1-85。

应用范围:

软壁胶管，用作火车空气刹车系统中的柔性连接管。连接于轨道车厢和机车的空气制动系统。防火外胶，符合UIC-830标准。管卷：通常供应带锥形端的使用长度。

用于制动系统中的压缩空气
高强度合成线
外层橡胶耐臭氧和油渍



内层:
黑色，光滑合成橡胶。

加强层:
高强力合成线绳。

外层:
黑色，光滑(表面布纹)，合成橡胶。耐老化，耐臭氧，耐油。

商标:
连续凸纹字标“IVG/年份/批次 UIC-830-I”。



UIC-830-1-85



编号	内径		外径		爆破压力		标称重量		最大长度	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1441000	22	7/8	37	1,46	70	1050	0,72	0,49	60	200
1418394	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,08	0,72	60	200
1437917	35	1-3/8	51	2,01	70	1050	1,12	0,76	60	200

可根据客户要求做变化:

- 1.不同口径.
- 2.提供接头.

SPECIAL DETAILS

注意事项与安全警示

胶软管的使用寿命与其使用工况和使用强度成正比。

安装软管的设备及系统必须按照安全标准进行设计。鉴于软管的应用场景多样，**IVG Colbachini** 无法保证其产品适用于所有具体用途；选择适合自身需求、并能满足相应性能和安全要求的产品，是用户自身的责任。

因此，**IVG Colbachini** 对不符合其产品目录、产品技术资料、报价单、订单确认以及相关建议中所规定用途的使用行为不承担任何责任。

不当选择或不正确使用产品，或未遵守软管安装、使用、维护及存储的相关操作规范，可能导致软管破裂，并对人员和财产造成损害。

IVG Colbachini 生产并销售橡胶软管，包括已配接头的软管总成以及无接头的软管。

已配接头的软管总成

在投放市场之前，**IVG** 会由合格人员按照生产质量控制要求对软管总成进行相关检测与检验。

因此，若用户自行对接头进行后续改动、拆卸或重新安装，或在使用中偏离产品技术资料中规定的用途，或未按要求执行维护计划及定期检查，**IVG** 对由此产生的任何问题概不承担责任。

无接头的软管和散装接头

用户应自行负责软管与接头的组装，并确保组装方式（软管/接头）适用，且符合使用的技术规范。建议在安装后，由合格人员对软管进行密封性测试。

IVG 对此不承担任何责任。

注意事项

在选择和正确使用 **IVG** 产品时，还应参考由 **Assogomma** 提供的相关建议，这些资料可在 www.ivgspa.it 获取，并应遵循 **ISO 8331** 标准中关于安装、维护、使用方法与时间、接头稳定性及密封性的相关要求。

出于安全原因，切勿超过产品技术资料中规定的工作压力。

一般而言，持续在允许的最高压力和/或温度下使用，可能会显著降低软管的使用寿命。因此，应定期对软管进行检查，并进行水压试验以验证其耐压性能。水压试验必须由经过适当培训的人员操作，使用合适的检测设备，并遵循公认测试标准。

对于橡胶软管的特定用途，应遵循法律规定或相关规范标准；此外，对于特殊关键应用，还提供了额外的使用建议。

如需进一步信息，请联系：info@ivgspa.it