

UIC Cold

Tube per sistemi frenanti



Normative:

Copertura in accordo a DIN 5510-2 classe S4 - SR2 - ST2 - FED<0,1. EN 15807:2011. NF F 16-101 F2 I2 (griglia 5 e 6). UIC-830-1-85.

Sottostrato:

nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela) in gomma sintetica, resistente agli agenti atmosferici, all'ozono e a tracce d'olio (nr. miscela 101486).

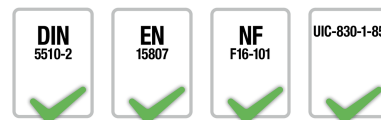
Applicazione:

tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive. Idoneo per temperature fino a -40°C. Pezzature: fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

In accordo a UIC-830-1 e EN 15807

Gomma di copertura resistente all'ozono e tracce d'olio

Resistente fino a -40°C



Temperatura:

idoneo per temperature fino a -40°C.

Marcatura:

etichetta in rilievo "IVG / anno di fabbricazione / lotto di fabbricazione / UIC-830-1".



UIC Cold



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1469550	18	45/64	31	1,22	70	1050	0,61	0,41	60	200
1467441	22	7/8	39	1,54	70	1050	0,94	0,63	60	200
1457853	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,21	0,81	60	200
1489917	35	1-3/8	54	2,13	70	1050	1,48	0,99	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi.
2. Con raccordi di estremità.

