

# WS/EN 45545

## Tubo per sistemi frenanti



### Normative:

Specifica Tecnica Trenitalia n° 373407 esp. 03.  
EN 45545-2:2023 HL3 R22 e R23. Specifica  
Mercitalia n° 377715 esp. 00.

### Applicazione:

tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive.

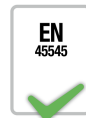
Resistente al fuoco, con bassa tossicità e bassa emissione fumi.

Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

In accordo a EN 45545-2

Fornito in pezzature d'impiego

Raccordatura disponibile



### Sottostrato:

nero, liscio, in gomma sintetica.

### Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza.

### Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela) in gomma di lunga durata resistente agli agenti atmosferici, all'ozono e all'olio.

### Temperatura:

da -25°C a +80°C.

### Marcatura:

nastro in rilievo "IVG/categoria.../trimestre e anno di fabbricazione" e banda transfer colorata.



## WS/EN 45545



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1497316	13	1/2	23,5	0,93	75	1125	0,41	0,28	60	200
1700266	16	5/8	26,5	1,04	75	1125	0,47	0,32	60	200
1700267	22	55/64	37	1,46	75	1125	0,94	0,63	60	200
1498142	28	1-7/64	45	1,77	75	1125	1,31	0,88	60	200
1497324	38	1-1/2	56	2,20	75	1125	1,77	1,19	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Con raccordi alle estremità.

## SPECIAL DETAILS

### AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

---

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

#### **Tubi raccordati**

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

#### **Tubi e raccordi liberi**

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

#### **Precauzioni**

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su [www.ivgspa.it](http://www.ivgspa.it) ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

**Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.**

**In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.**

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare [info@ivgspa.it](mailto:info@ivgspa.it).