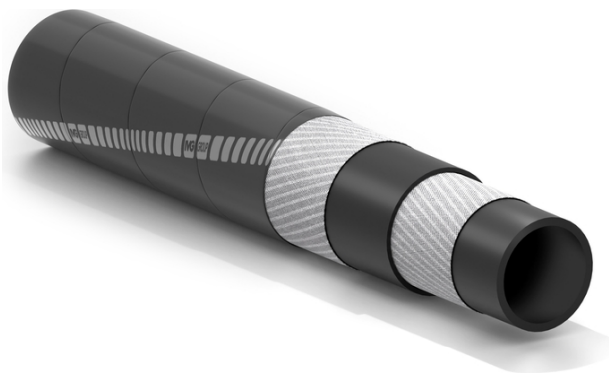


AIR NF F 11-380/cat.2

Tubo per aria compressa



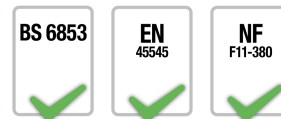
Normative:

BS 6853 Cat. Ia Int. Cat. Ia Ext. EN 45545-2:2015
HL3 R22 e R23. NF F11-380:2017/CAT.2.

Applicazione:

tubo cord progettato per veicolare aria compressa nei sistemi dei vagoni ferroviari e delle locomotive, realizzato in accordo alla norma NF F11-380:2017/CAT.2. Resistente al fuoco, con bassa tossicità ed emissione fumi. Halogen free.

Tubo multiservizio per aria compressa
In accordo a EN 45545 HL3 R22 e R23
Resistente al fuoco, halogen free



Sottostrato:

nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura:

nera, liscia (ad impressione tela) in gomma sintetica, resistente agli agenti atmosferici, all'ozono, agli oli ed al fuoco.

Temperatura:

da -30°C a +70°C.

Marcatura:

transfer di colore bianco "IVG-trimestre e anno di produzione-D.I.-NF F 11-380 CAT 2-n° lotto"



AIR NF F 11-380/cat.2

Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1450719	6	1/4	16	0,63	10	150	50	750	0,23	0,16	60	200
1438212	8	5/16	18	0,71	10	150	50	750	0,27	0,18	60	200
1438441	10	25/64	22	0,87	10	150	50	750	0,41	0,28	60	200
1432826	12	15/32	24	0,95	10	150	50	750	0,46	0,31	60	200
1449869	13	1/2	26	1,02	10	150	50	750	0,51	0,34	60	200
1414844	15	19/32	27	1,06	10	150	50	750	0,54	0,36	60	200
1438581	16	5/8	29	1,14	10	150	50	750	0,59	0,40	60	200
1436066	19	3/4	33	1,30	10	150	50	750	0,76	0,51	60	200
1432419	20	25/32	34	1,34	10	150	50	750	0,79	0,53	60	200
1432427	22	7/8	37	1,46	10	150	50	750	0,94	0,63	60	200
1449451	25	1	39,5	1,56	10	150	50	750	0,97	0,65	60	200
1437127	28	1/7-64	47	1,85	10	150	50	750	1,54	1,04	60	200
1480308	32	1-1/4	49	1,93	10	150	50	750	1,44	0,97	60	200
1499556	38	1-1/2	57	2,24	10	150	50	750	1,95	1,31	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Diametri diversi.

SPECIAL DETAILS

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

Tubi raccordati

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

Tubi e raccordi liberi

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

Precauzioni

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su www.ivgspa.it ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare info@ivgspa.it.