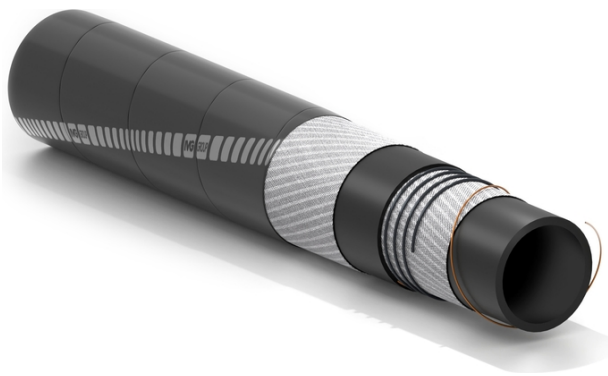


Avio Global E

Tubo carburanti per aeromobili, tipo E



Applicazione:

tubo flessibile idoneo per operazioni di scarico degli aeromobili. Adatto per veicolare prodotti petroliferi e carburante avio jet A1 con contenuto aromatico fino al 50%. Rinforzato con una spirale in acciaio, è indicato per aspirazione e scarico di autocisterne per gravità.

Con spirale in acciaio
Per carburante avio jet A1
Risponde a normative di diversi paesi

Normative:

API 1529:2005. AS 2683. ISO 1825. NFPA 407. VG 95955.



Sottostrato:

trafilato, nero, liscio, in gomma NBR.

Rinforzo:

tessuti sintetici ad alta resistenza, spirale in acciaio incorporata e trecce rame inserite per la dissipazione delle cariche elettrostatiche.

Copertura:

nera, liscia, ad impressione di tela, in gomma sintetica antistatica, resistente agli agenti atmosferici, all'abrasione e a tracce d'olio.

Temperatura:

da -25°C a +70°C.

Resistenza elettrica:

eletticamente conduttivo.

Marchatura:

transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)..." + nastro in rilievo con norma richiesta.



Avio Global E



Codice	Diametro Interno		Diametro Esterno		Pressione Lavoro		Pressione Scoppio		Peso Nominale		Diametro Min. aspo		Aspirazione	Lunghezza Massima	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1504797	19	3/4	32,5	1,28	20	300	80	1200	0,82	0,55	250	9,84	0,85	60	200
1430947	25	1	39	1,54	20	300	80	1200	1,01	0,68	300	11,81	0,85	60	200
1406221	38	1-1/2	52	2,05	20	300	80	1200	1,47	0,99	450	17,72	0,85	60	200
1415301	50	1-31/32	67,5	2,66	20	300	80	1200	2,33	1,57	550	21,65	0,85	60	200
1412264	63,5	2-1/2	82,5	3,25	20	300	80	1200	3,14	2,11	600	23,62	0,85	60	200
1407147	75	2-61/64	94	3,70	20	300	80	1200	3,61	2,42	600	23,62	0,85	60	200
1406205	100	3-5/16	118,5	4,67	20	300	80	1200	4,75	3,18	900	35,43	0,85	60	200

Varianti disponibili a richiesta:

1. Marcatura fluorescente, che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

Raccordi consigliati:



TW EN 14420-6



Camlock EN 14420-7 (DIN 2828)



Semi-gusci EN 14420-3 (DIN 2817)

SPECIAL DETAILS

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

I tubi in gomma hanno una durata proporzionata all'utilizzo.

Le apparecchiature e i sistemi su cui il tubo viene installato devono essere progettate in modo sicuro. In funzione della varietà degli utilizzi cui il tubo può essere destinato, **IVG Colbachini** non ne garantisce l'idoneità per tutti gli impieghi specifici in quanto è compito e responsabilità dell'utilizzatore la scelta del prodotto più adatto alle proprie esigenze, e idoneo a garantire i requisiti prestazionali e di sicurezza richiesti dall'applicazione.

IVG Colbachini non è quindi responsabile per un uso diverso da quanto rinvenibile nei propri cataloghi, schede prodotto, offerte, conferme d'ordine ed eventuali raccomandazioni allegate.

Una scelta/utilizzo inappropriati del prodotto o la mancata osservanza delle procedure per l'installazione, l'uso, manutenzione e lo stoccaggio dei tubi può comportare la rottura del tubo e causare danni a cose e persone.

IVG Colbachini produce e commercializza tubi in gomma sia raccordati che da raccordare.

Tubi raccordati

Prima della commercializzazione, IVG sottopone la manichetta alle verifiche previste per il controllo della fabbricazione con personale qualificato.

IVG declina quindi ogni responsabilità per successive modifiche, smontaggio e reinstallazione del raccordo ad opera dell'utilizzatore, nonché per utilizzi difformi da quelli indicati nella scheda prodotto o in assenza di programmi di manutenzione e controlli periodici.

Tubi e raccordi liberi

L'utilizzatore dovrà provvedere in proprio al montaggio osservando l'idoneità dell'assemblaggio (tubo/raccordo), rispettando le specifiche tecniche di utilizzo. Si raccomanda di sottoporre la manichetta ad un test di tenuta e con personale qualificato.

IVG declina ogni responsabilità al riguardo.

Precauzioni

Per la scelta ed un utilizzo corretto dei prodotti IVG è necessario fare altresì riferimento alle raccomandazioni fornite da Assogomma, disponibili su www.ivgspa.it ed in accordo con la norma ISO 8331 in tema di installazione, manutenzione, modalità e tempi di utilizzo, stabilità e tenuta dei raccordi.

Per motivi di sicurezza non va mai superata la pressione di esercizio indicata nella scheda tecnica del prodotto.

In linea generale, lo sfruttamento continuativo alle massime pressioni e/o temperature ammesse potrebbe ridurre sensibilmente la vita utile di esercizio del tubo. Ad intervalli regolari, devono essere quindi eseguiti un'ispezione e un test idrostatico alla pressione di collaudo. Il test idrostatico deve essere eseguito da personale adeguatamente formato adottando strumenti idonei e in accordo a standard di prova riconosciuti.

Per impieghi specifici dei tubi in gomma si rimanda alle prescrizioni di legge o alle specifiche normative di rispondenza; in aggiunta sono disponibili ulteriori raccomandazioni per impieghi particolarmente critici. Per informazioni in merito, contattare info@ivgspa.it.